



## I. Bajai Gabonakonferencia

# Hagyományteremtő fórum – aratás előtt

A vártól is nagyobb sikert hozott az I. Bajai Gabonakonferencia. Öt ország 115 szakemberét látta vendégül Baja városa és a Bajai Országos Közforgalmú Kikötő-működtető Kft. Ireny Comaroschi, a Román Köztársaság nagykövete volt a nemzetközi tanácskozás díszvendége. Révfy Zoltán polgármester Baja városa nevében köszöntötte a résztvevőket és hangsúlyozta, hogy hagyományteremtőnek tekinti az első gabonakonferenciát, amelynek a jövőben évente kívánnak otthont adni, minden esetben aratás előtt. Baja a dunai hajózás központja, a vizek városa, így méltó színhely. Ma is a legnagyobb forgalmú hazai kikötő, de a polgármester megemlítette, hogy már 1861-ben is 1 millió mérő gabona volt a kikötő mérlege.

Ireny Comaroschi, Szalma Botond, Kovácsné Szabó Györgyi, Iffland András, Catalin Trandafir, Vasile Sancu, Sasa Jovanic, Antonio Stoean, Marton Tamás és Vancsura Kornél mellett a házigazda BOKK-igazgató Nagy László tartott előadást, Erdélyi „Baja a vizek városára.” kitérővel. A házigazda Bajai Kikötő vezetését illeti dicséretet a szervezésért, a kitűnő ötlet felkarolásáért. Nagy László köszönetet mondott a támogatásért és szakmai segítségért Baja városának, Erdélyi Lászlónak, a Constantai Kikötő budapesti képviselőjének, Borsosné Hollik Editnek, a Mahart Passnave munkatársának és Kiss Pálnak, lapunk Bácsalmáson született főszerkesztőjének. Számos ismert hazai szaktekintély társaságában részt vett a konferencián Torma Imre, a szállítmányozó szövetség főtitkára is.

A válság ellenére folyamatosan növekszik az al-dunai forgalom, és a Bajai Kikötő vezető szerepe vitathatatlan – mondta bevezetőjében Erdélyi László, a Constantai Kikötő budapesti képviselője. Ennek megerősítését szolgálta a mostani nemzetközi tanácskozás és üzletember-találkozó. Nagy László, aki 10 éve ügyvezető igazgatója a BOKK-nak, előadásában kiemelte: a hosszú távú összefogás és együttműködés a gabonapiac valamennyi szereplőjének érdeke. Baján ún. veszélyes áru és üzemanyagon kívül mindent lehet rakodni. Kilenc terminál működik, de van Ro-Ro-kikötő is. Az ÁTI Depo, az Agrosziget és az Agro Handel Hungária a gabonalogisztika három bajai szereplője. Kovácsné Szabó Györgyi az ÁTI Depo képviseletében elmondta, hogy tovább erősödhetnek nemzetközi kapcsolataik. Román, szerb, bosnyák és szlovén szakemberekkel tárgyalhatott a hazaiak mellett. Iffland András, az Agro Handel Hungária ügyvezető igazgatója bejelentette, hogy cégük a német Getreide-csoport tagja, és Baját, illetve környékét tekintik bázisuknak. Az Agrosziget Kft. erőssége a kikötői szolgáltatás. Balog János a kikötői részlegük vezetője, és fuvarszervezés mellett raktározást is vállalnak.

Ireny Comaroschi, Románia budapesti nagykövete ma már közismert és elismert személyiség a magyar hajósok körében. Szalma Botond, a Magyar Hajózási Országos Szövetség elnöke úgy fogalmazott, hogy a nagykövet asszony többet tud a hajózásról, mint a teljes hazai politikai elit.

– Az unióban a politikusok csak annyit tehetnek, hogy előkészítik a terepet – hangsúlyozta Ireny Comaroschi nagykövet asszony. Utalt arra, hogy a Duna a VII. európai folyosó. Romániának és Magyarországnak Ausztriával kell közösen gondolkoznia az együttműködésen és elérni, hogy 2011-re (amikor Magyarország lesz az EU soros elnöke) külön uniós alap létesüljön a folyóparti fejlesztések érdekében. Constanta a legnagyobb fekete-tengeri kikötő, ahol jelentős beruházások kezdődtek. Baja fontos állomás a dunai együttműködésben.

A constantai és romániai kitűnő lehetőségeket ismertették a Romániából érkezett vendégek.

A konferenciának a Városháza díszterme adott otthont. Az említett szakmai párbeszéd Baja exkluzív vendéglőjében, a Véndió étteremben folytatódott. Hogy mi volt az ebéd? Ez nem is lehet kérdés, hiszen – mint tudjuk – Baja a halászlé fővárosa.

Jó kezdeményezés, sikeres konferencia – összegezhető a bajai rendezvény mérlege, amit bizonyít az is, hogy a vendéglátók és a résztvevők azzal búcsúztak egymástól: jövőre ismét ugyanitt találkozunk.



Nagy László