



Ireny Comaroschi



Andreea Nistor



Horváth Zsolt Csaba

Constantai nap Budapesten

Európa keleti kapuja

Idén harmadik alkalommal rendezte meg a Constantai Kikötő szakmai konferenciáját Budapesten, a Ramada Plazában. A Magyar Közlekedési Kiadó szervezésében ismét nagy sikerű rendezvényen vehettek részt az érdeklődők. A hazai szállítmányozási, fuvarozói, logisztikai szakma több mint 150 képviselője hallgatta meg az előadásokat, amelyekből hasznos információkhoz juthattak a Constantai Kikötőről. A rendezvény egyben jó alkalmat kínált az üzleti kapcsolatok építésére is.

Erdélyi László, a Constantai Kikötő magyarországi kirendeltségének vezetője köszöntötte az egybegyűlteket, az előadókat és a hallgatóságot. Ezután *Ireny Comaroschi*, Románia magyarországi nagykövete üdvözölte a konferencia résztvevőit. Elmondta: a rendkívüli érdeklődés a konferencia iránt mutatja a Constantai Kikötő szerepét, jelentőségét. Románia az Európai Unió keleti kapuja. A Constantai Kikötő fontos szerepet játszik a gazdaság fejlődésében, és egyre több magyar cég ismeri fel ennek jelentőségét. Míg 2006-ban 5418, 2008-ban már 9310 magyar cég fektetett be Romániában, összesen már több mint 1 milliárd euró értékben, és ezek a befektetési lehetőségek még nem érték el a maximumot. A régió gazdasági fejlődése hatalmas kihívást jelent a gazdasági válság idején. Stabil fejlődési alapot kell létrehozni, ebben számítanak az üzletemberekre – jelentette ki a nagykövet asszony. Kiemelte: a hatékonyság ma nagyon fontos szempont, a Constantai Kikötő pedig az egyik legmegbízhatóbb partner ezen a téren.

Horváth Zsolt Csaba, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke ismertette a szervezet működését. Elmondta: a szabályok betartása pénzbe kerül, a hatóság feladata, hogy ily módon biztosítsák a tiszta versenyt a gazdaság szereplőinek. Az ellenőrzésen túl a társhatóságok munkájának koordinálása is a feladatuk. Az ellenőrzéseket a szomszédos országok illetékes hatóságaival közösen, összehangoltan és kölcsönösen végzik. Az Európai Unió országaiiban az Euro Control Route szervezet hangolja össze a közúti ellenőrzéseket. Romániával közös ellenőrzéseket végeznek a határ mindkét oldalán, tapasztalatokat cserélnek, továbbá a vezetők közösen értékelik az eredményeket. A legközelebbi közös ellenőrzésre márciusban kerül sor.

Monica Patrichi, a román Közlekedési és Infrastruktúra Minisztérium hajózási főosztályának képviselője előadásában arról beszélt, hogy a minisztérium 2007 és 2013 között az infrastruktúra fejlesztésére és a közlekedés biztonságának növelésére fókuszál. Emellett kiemelt szerepet kap az intermodális logisztikai központok és a kikötők fejlesztése. A VII. Helsinki folyosón, a Duna hajózható szakaszán terveznek fejlesztéseket, 2009-ben elkezdődik a nagyszabású korszerűsítés, a bolgárokkal együttműködve. Ennek része lesz a partfalak megerősítése is. Románia 25 millió eurót irányzott elő erre a programra, ennek fedezete egyrészt uniós támogatás, másrészt állami költségvetési pénz. Az országban 2006 óta működik a Roris rendszer, amely tájékoztatást ad a hajók helyzetéről, ebben az

évben ennek a rendszernek is megkezdik a korszerűsítését, új szolgáltatásokat vezetnek be, illetve kiterjesztik a már meglévőket. A Constantai Kikötőben növelik a vasúti befogadóképességet, kiépítik a közvetlen közúti kapcsolatot a kikötő északi és déli szektor között, továbbá az autópályához is bekötik a kikötőt. Romániában jelenleg négy korszerű, a schengeni normáknak is megfelelő személyforgalmi utasterminál működik, az egyik Constantában. A turizmus fejlesztése érdekében az országban több ilyen terminál építését tervezik. Próbálják meggyőzni az utazási irodákat a román kikötők használatának előnyeiről, ennek érdekében kedvezményeket is biztosítanak. Constantában új konténer- és gabonaterminál is épül, mert ezekre mutatkozik nagy igény. *Monica Patrichi* kifejezte reményét, hogy minél előbb sikerül úrrá lenni a gazdasági válságon, és ebben a Constantai Kikötőnek is komoly szerepe lehet.

A Constantai Kikötő kereskedelmi vezetője, *Andreea Nistor* kiemelte: a kikötő nagyon fontos szerepet játszik Kelet-Európa fejlődésében. Arra törekcsenek, hogy ügyfeleiket teljes körűen kiszolgálják, hogy azok minél elégedettebbek legyenek. Miért érdemes a Dunát használni? – tette fel a kérdést a vezető. Erre nagyon egyszerű a válasz: a folyam átszeli Európát, a legkényelmesebb és a legtöbb lehetőséget rejtő szállítási mód, emellett a környezetet is kevésbé szennyezi a folyami szállítás, mint a közúti. A Duna román szakaszán máris sok infrastrukturális fejlesztés zajlik annak érdekében, hogy minél több árut tereljének át a közútról. A Constantai Kikötő előnye között említette a közvetlen kapcsolatot az ázsiai kereskedelemmel, a közlekedési dugók hiányát, valamint azt a tényt, hogy a szomszédos országokkal folytatott kereskedelem fejleszti a gazdasági kapcsolatokat és befektetőket vonz a térségbe. Idén három fontos projekt terveznek Constantában: a kikötő északi, közép- és déli szektorát bővítik.

Liviu Ghebaur, a North Star Shipping igazgatója bemutatta társaságát. Fő tevékenységi körük a tengeri, folyami és közúti szállítmányozás. A nap 24 órájában állnak az ügyfelek rendelkezésére, havonta 300 hajót tudnak kezelni. Mindent megtesznek annak érdekében, hogy a környezetszennyező közúti szállítmányozással szemben a zöldebb vízi utak fejlesztését szorgalmazzák. A piac által diktált irányba fejlődnek, így májusban elkezdik egy 250 ezer tonnás siló építését, ami a legnagyobb lesz Constantában.

Vasile Stancu igazgató a Touax cégcsoport működéséről beszélt röviden. Elsősorban kikötői adminisztrációval foglalkoznak, 44 különböző tevékenységet folytatnak. Minden területen a piacvezetők közé tartoznak. Számos vezető céggel állnak kapcsolatban, Európa egyik legnagyobb folyami flottájával rendelkeznek. Fő céljuk a cég által kezelt kikötők további fejlesztése. A bevételük 2008-ban 12 százalékkal növekedett az elmúlt évhez képest, és azt remélik, hogy ez a dinamikus fejlődés a válság ellenére idén is megmarad.

Kuklai Katalin

